

Rencontre avec les usagers des TER du 18 octobre 2021, déroulée sur TEAMS

SNCF Voyageurs 4 rue Léon Gozlan CS 70014 13331 Marseille Cedex 03 Tél 04 13 25 16 73

INTERVENTION DU CODEF

Bonjour, Jean-Jacques Durand

Jereprésente le Comité de Défense des Transports Collectifs d'Arles, plus simplement appelé LE CODEF.

Mon intervention concerne la gare d'Arles. J'ai 5 points à évoquer.

Les 2 premiers sont du ressort de la Région, les 3 autres sont du domaine des TER.

1^{er} point : Relation Montpellier-Arles de fin d'après-midi

Un train Bordeaux-Marseille s'arrête actuellement à Nîmes à 17h22.

À partir du 12 décembre prochain il desservira Arles à 17h42 et permettra ainsi le retour des usagers pendulaires travaillant à Nîmes.

Par contre la desserte d'Arles à 19h53 par un autre Bordeaux-Marseille sera supprimée.

Ce train assure actuellement le dernier retour de Montpellier avec un départ à 18h56.

La suppression de l'arrêt de ce train à Arles entraîne automatiquement un départ avancé de Montpellier à 17h34 avec le dernier TER de la journée.

Ce retour, vraiment trop tôt, est inadmissible vu les nombreux Arlésiens qui fréquentent cette ville attractive pourvue de facultés et d'hôpitaux de renom.

La suppression de l'arrêt d'Arles vaut également pour Nîmes dont le dernier retour sera à 18h13 au lieu de 19h25 actuellement.

La Région, qui est à l'origine de cette situation, a totalement délaissé les conséquences qui en résultent.

Elle devait exiger le maintien de la desserte d'Arles à 19h53.

Nous vous demandons quelles sont vos intentions car il n'est pas concevable de laisser persister une telle situation.

2^{eme} point : Ligne Express Régionale n° 18 Arles-Tarascon-Avignon TGV

Cette liaison, à la régularité irréprochable, a été supprimée par la Région le 1^{er} septembre 2019.

Elle fait grand défaut à l'accès au réseau TGV.

Nous réclamons une nouvelle fois le rétablissement de cette liaison.

Quand la Région s'intéressera-t-elle à cette ligne afin que sa remise en fonction se réalise le plus tôt possible ?

3^{eme} point : Accès à Montpellier le matin

Le premier train pour Montpellier est un TER desservant Arles à 7h15 pour une arrivée à 8h22, un horaire trop tardif.

Si ce train était avancé de 15 mn cela pourrait éviter à certains pendulaires d'être obligés de se rendre à Tarascon en voiture pour y emprunter un TER arrivant à Montpellier à 7h52.

Pourriez-vous envisager une amélioration de cette situation ?

4^{eme} point : Rupture de charge à Avignon

Le premier TER de la journée Miramas-Avignon Centre dessert Arles à 6h48.

Afin d'éviter une rupture de charge, ce TER ne pourrait-il pas continuer sur Avignon-TGV où le train pour Paris part à 7h38 pour une arrivée à 10h17 ?

5^{eme} point : Retour de Paris en fin d'après-midi

Un TGV de Strasbourg et un autre de Paris arrivent respectivement à 19h08 et 19h19 à Avignon-TGV. À partir du 12 décembre prochain il y aura une correspondance pour Arles ; ce qui nous satisfait.

Par contre il n'y en aura toujours pas pour le TGV partant de Paris à 18h39 avec une arrivée à 21h19.

Je vous remercie de m'avoir écouté.